



ประกาศกรมการขนส่งทางราง

เรื่อง การสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

ด้วยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้มอบหมายให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นผู้ดำเนินการศึกษา

ในการนี้ เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอย่างรอบด้านจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการภาคเอกชน ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อโครงการฯ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูล เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ สาระสำคัญ ผู้ดำเนินการ สถานที่ที่จะดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ ผลผลิต ผลลัพธ์ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น (เอกสารแนบ) ตลอดจนการให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน ขร. จึงขอเรียนเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการและประชาชนที่สนใจเข้าร่วมการสัมมนาฯ และแสดงความคิดเห็นในการ “สัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ” ในวันจันทร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ห้องประชุมณัฐพงษ์ แกรนด์ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ จังหวัดหนองบัวลำภู หรือเข้าร่วมการสัมมนาฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ทั้งนี้ ผู้ที่ประสงค์จะเข้าร่วมการสัมมนาฯ ดังกล่าวข้างต้น สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม และกรุณาแจ้งการเข้าร่วมประชุมได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๒๕๖๙ ๕๑๘๓ หรือ ๐๙ ๕๖๖๑ ๔๒๒๙ และทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ rmap.northeastb@gmail.com

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางราง



QR Code
ติดต่อสอบถาม



QR Code
ส่งแบบตอบรับออนไลน์



QR Code
ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์



การสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

ข้อเสนอเบื้องต้นแผนงานโครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าในอนาคต

โครงการรถไฟฟ้าทางคู่

1.1 ระยะเร่งด่วน จำนวน 5 โครงการ

- 1.1.1 ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- 1.1.2 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
- 1.1.3 ช่วงนครปฐม-หัวหิน
- 1.1.4 ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- 1.1.5 ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ

1.2 ระยะกลาง จำนวน 8 โครงการ

- 1.2.1 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
- 1.2.2 ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
- 1.2.3 ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
- 1.2.4 ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย
- 1.2.5 ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
- 1.2.6 ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
- 1.2.7 ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่
- 1.2.8 ช่วงชุมทางศรีราชา-มาบตาพุด

1.3 ระยะยาว จำนวน 2 โครงการ

- 1.3.1 ช่วงชุมทางคลองลั่นคา-อรัญประเทศ
- 1.3.2 ช่วงชุมทางหาดใหญ่-สุโขทัย

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง

2.1 ระยะเร่งด่วน จำนวน 3 โครงการ

- 2.1.1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
- 2.1.2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย
- 2.1.3 ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-ภูเก็ต (รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)

2.2 ระยะถัดไป จำนวน 7 โครงการ

- 2.2.1 ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก
- 2.2.2 ช่วงอุตรดิตถ์-ระยอง เฟส 2
- 2.2.3 ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่
- 2.2.4 ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน
- 2.2.5 ช่วงระยอง-จันทบุรี-ตราด
- 2.2.6 ช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานี
- 2.2.7 ช่วงสุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์

โครงการรถไฟฟ้าสายใหม่

- 3.1 ทางรถไฟ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่
- 3.2 ทางรถไฟ ช่วงบ้านฝาง-มุกดาหาร-นครพนม
- 3.3 ทางรถไฟ ช่วงสุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าป่วน
- 3.4 ทางรถไฟ ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์
- 3.5 ทางรถไฟ ช่วงกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี
- 3.6 ทางรถไฟ ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง
- 3.7 ทางรถไฟ ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด
- 3.8 ทางรถไฟ ช่วงอุบลราชธานี-ช่องเม็ก
- 3.9 ทางรถไฟ ช่วงกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน
- 3.10 ทางรถไฟ ช่วงนครสวรรค์-บ้านฝาง
- 3.11 ทางรถไฟ ช่วงกันตัง-กระบี่
- 3.12 ทางรถไฟ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก
- 3.13 ทางรถไฟ ช่วงชุมพร-ระนอง
- 3.14 ทางรถไฟ ช่วงนครสวรรค์-สุพรรณบุรี MRI
- 3.15 ทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครปฐม MRI

สัญลักษณ์

- โครงการรถไฟฟ้าปัจจุบัน
- โครงการรถไฟฟ้าทางคู่
- โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
- โครงการรถไฟฟ้าสายใหม่
- โครงการรถไฟฟ้าเชื่อมนิคมอุตสาหกรรม



- 3.16 ทางรถไฟ ช่วงศรีราชา-ปราจีนบุรี MR2
- 3.17 ทางรถไฟ ช่วงปราจีนบุรี-โพนทอง MR2
- 3.18 ทางรถไฟ ช่วงมุกดาหาร-ด่านช่องจอม MR3
- 3.19 ทางรถไฟ ช่วงบ้านหมื่นจันทร์-โพนทอง MR5
- 3.20 ทางรถไฟ ช่วงอุบลราชธานี-สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6 MR5
- 3.21 ทางรถไฟ ช่วงศรีราชา-ระยอง MR7
- 3.22 ทางรถไฟ ช่วงท่าป่วน-ภูเก็ต MR9
- 3.23 ทางรถไฟ ช่วงกรุงเทพฯ และปริมณฑลด้านตะวันตก MR10 (นครปฐม-สมุทรสาคร)
- 3.24 ทางรถไฟ ช่วงกรุงเทพฯ และปริมณฑลด้านใต้ MR10 (ลาดกระบัง-สมุทรสาคร)
- 3.25 ทางรถไฟ ช่วงกรุงเทพฯ และปริมณฑลด้านใต้ฝั่งตะวันออก MR10 (สมุทรสาคร-ปากท่อ)
- 3.26 แพร่-บ้าน
- 3.27 กันตัง-ท่าเรือรถไฟกันตัง
- 3.28 หนองคาย-บึงกาฬ-นครพนม
- 3.29 อุตรดิตถ์-สกลนคร-นครพนม
- 3.30 โพนสะอาด-หนองบัวลำภู
- 3.31 มุกดาหาร-อำนาจเจริญ-อุบลราชธานี
- 3.32 สถานีน้ำตก-ด่านเจดีย์สามองค์-ตันบูซา (พม่า)
- 3.33 โครงการรถไฟจิตรูส-ชัยภูมิ-หนองบัวลำภู-เลย
- 3.34 ทางรถไฟควนเนียง-ท่าเรือสงขลา
- 3.35 โครงการศึกษาสำรวจความเหมาะสมในการขยายเส้นทางรถไฟจากสถานีรถไฟปากพลี-เชื่อมชุมทางปรางกระซอ จังหวัดนครนายก

โครงการรถไฟฟ้าเชื่อมนิคมอุตสาหกรรม

- 4.1 ทางรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี
- 4.2 ทางรถไฟเชื่อมอุตสาหกรรมเหล็กสหวิริยาและท่าเรือประจวบ
- 4.3 ทางรถไฟเชื่อมเขตนิคมอุตสาหกรรมลิขียวสำหรับสินค้าเกษตรและอาหารจังหวัดลำปาง

หมายเหตุ : แผนงานโครงการข้างต้น จะถูกนำมาคัดกรองโดยใช้แบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง และเกณฑ์พิจารณาอื่น ๆ เพื่อจัดทำเป็นแผนงานโครงการขั้นสุดท้าย เพื่อที่จะได้นำมาจัดลำดับความสำคัญของโครงการต่อไป



การสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

การเผยแพร่ข้อมูลให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์
และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๕๘

๑. ชื่อโครงการ	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (Feasibility study of the Railway network development to cover and connect the whole country and support multimodal transportation seamlessly : R-Map)	แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งดำเนินการศึกษาโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา และทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟให้ครอบคลุมเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ
๒. เหตุผลความจำเป็น	จากยุทธศาสตร์ชาติ นโยบาย และแผนการพัฒนาด้านคมนาคมของประเทศ รวมถึงปัญหาจากการให้บริการรถไฟทั้งในด้านความตรงต่อเวลา ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย สะท้อนถึงความพร้อมของโครงข่ายทางรถไฟ และโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับรวมถึงหัวรถจักรหรือแคว้นรถทุกสินค้า อุปกรณ์ยกขนต่างๆที่ไม่เพียงพอ หรือมีสภาพทรุดโทรม ส่งผลให้ภาคเอกชนและผู้ใช้บริการไม่มั่นใจที่จะมาใช้บริการกระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีการทักเี่ยวกับการเสนอแนะนโยบายยุทธศาสตร์แผนการพัฒนา ด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐานและระเบียบทางด้านการปลอดภัย การบำรุงทาง และการประกอบกิจการ วางแผนโครงข่ายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงมีการศึกษาและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมขึ้นในระดับประเทศและระดับภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย ในการเดินทาง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๕. ผู้ดำเนินการ กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑) ทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ๒) ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ การเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาสการพัฒนา ความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน	๖. สถานที่ที่จะดำเนินการ พื้นที่ทั่วประเทศ
๔. สาระสำคัญของโครงการพัฒนา	ขร. มีภารกิจในการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศ โดยมีหน้าที่ในการศึกษาวางแผนการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้โครงข่ายทางรถไฟที่สมบูรณ์ ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง ดังนั้น การดำเนินโครงการของในครั้งนี้ จะเป็นการศึกษาทบทวน	๗. ขั้นตอนการดำเนินการ ประกอบด้วย ๔ ส่วนงาน ได้แก่ ๑) งานส่วนที่ ๑ งานทบทวน สำรอง รวบรวมข้อมูลผลการศึกษาและการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒) งานส่วนที่ ๒ งานศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ๓) งานส่วนที่ ๓ งานจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๔) งานส่วนที่ ๔ งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
		๘. ระยะเวลาดำเนินการ จ กรกฎาคม ๒๕๖๔ - ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (รวม ๑๒ เดือน)
		๙. ผลผลิตของโครงการ แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ
		๑๐. ผลลัพธ์ของโครงการ ๑๐.๑ ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางและการให้บริการขนส่งสินค้า ตลอดจนส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งทางรางเพิ่มมากขึ้น ๑๐.๒ สนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาสการพัฒนา ความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
		๑๑. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ทำให้เกิดแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ตลอดจนเชื่อมต่อกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะส่งผลให้การขนส่งทางรางเป็นระบบขนส่งหลักของประเทศ
		๑๒. ประมาณการค่าใช้จ่าย ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๗๒๔,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน) พิกัดปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๔,๐๐๖,๔๐๐ บาท (สิบแปดล้านสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน)