



ประกาศกรมท่าอากาศยาน

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๒ ปัจฉินิเทศโครงการ โครงการออกแบบงานก่อสร้าง พร้อมศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

ด้วยกรมท่าอากาศยานได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทอร์เน็ต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้ดำเนินโครงการออกแบบก่อสร้าง พร้อมศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง ๑ แห่ง

กรมท่าอากาศยานเล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการศึกษาฯ ซึ่งสอดคล้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงกำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๒ ปัจฉินิเทศโครงการ วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยดำเนินการแบ่งเป็น ๒ เวที ได้แก่

๑) เวทีที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโรมแรมแกรนด์วิว แลนด์มาร์ค เบตง ชั้น ๑ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ควบคู่กับการประชุมผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศโปรแกรม Zoom Cloud Meetings (Meeting ID : ๙๘๑ ๖๒๐๒ ๗๖๒๓ Passcode : ๘๘๗๘๘)

๒) เวทีที่ ๒ วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น ๔ สถานีตำรวจภูธรยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

เพื่อชี้แจงความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา ผลการออกแบบ ผลการศึกษา ด้านวิศวกรรม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อกลุ่มเป้าหมายต่างๆ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับตำบล สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน ประชาชนทั่วไป ตลอดจนกรมท่าอากาศยาน และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รวม ๑๗๓ คน โดยมีนายกิตติภณ เปรมรัชชานนท์ ปลัดอาวุโสอำเภอเบตง เป็นประธานการประชุมฯ และนาย นราธิป ดีแก้ว หัวหน้ากลุ่มพัฒนาโครงการ เป็นผู้แทนกรมท่าอากาศยาน กล่าวรายงานต่อที่ประชุม สรุปมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ดังนี้

วันที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.	
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
นายณณ กังอุบล พนักงานกองรับรองการดำเนินงานสนามบิน ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศ) การออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด เครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ต้องพิจารณาให้ถูกต้องตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) และข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ รวมทั้งให้นำแบบการก่อสร้างทั้งหมดมาพิจารณาร่วมกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การออกแบบของโครงการฯ สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	นายณราธิป ดีแก้ว หัวหน้ากลุ่มพัฒนาโครงการ โครงการได้ดำเนินการออกแบบตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) และข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ซึ่งในปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการดำเนินการออกแบบ อย่างไรก็ตาม เมื่อแบบก่อสร้างของโครงการฯ แล้วเสร็จจะประสานส่งให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
นายสมหมาย ตันติพันธุ์ไชย รองผู้อำนวยการกองวิศวกรรมและวางแผน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (ภาคใต้) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคใต้) จังหวัดยะลา (ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศ) ๑) ปัจจุบันการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคใต้) มีเสาไฟฟ้าและระบบสื่อสาร ที่มีขนาดความสูง ๑๒ เมตร อยู่ตามแนวถนนบริเวณใกล้เคียงกับท่าอากาศยานเบตง ความสูงของเสาไฟฟ้างดกล่าว จะเป็นอุปสรรคต่อเขตปลอดภัยในการเดินอากาศหรือไม่ ๒) การออกแบบโครงสร้างสะพาน บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๔๓๒๖ โครงการฯ ต้องพิจารณาแบบการก่อสร้างให้รองรับระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นที่เกี่ยวข้อง และให้นำแบบการก่อสร้างทั้งหมดมาพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นการบูรณาการทั้งหมด ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน	นายสมศักดิ์ สถิตเกษมสานต์ ผู้จัดการโครงการ นางณิชากรีย์ พรหมวิสุทธิพล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม ๑) เสาไฟฟ้าและระบบสื่อสาร การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคใต้) ที่มีขนาดความสูง ๑๒ เมตร อยู่ตามแนวถนนบริเวณใกล้เคียงกับท่าอากาศยานเบตง อยู่ในข้อกำหนดความสูงของวัตถุ สิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติ ไม่ให้มีความสูงเกินข้อกำหนดของแนว Surface Inner Horizontal Surface : ซึ่งเป็นพื้นที่ต่อจาก Transitional Surface ออกไป มีความยาวขนาบไปกับทางวิ่ง และมีความกว้างเป็นรัศมี 4,000 เมตร จากกึ่งกลางทางวิ่งและหัว-ปลายทางวิ่ง อนุญาตให้มีสิ่งปลูกสร้างที่มีความสูงมากที่สุดเท่ากับ 45 เมตร เหนือระดับทางวิ่ง ทั้งนี้เสาไฟฟ้าและระบบสื่อสาร การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคใต้) ดังกล่าว ไม่ได้เป็นอุปสรรคต่อเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เนื่องจากมีความสูงเพียง ๑๒ เมตร

	๒) การออกแบบโครงสร้างสะพาน ถนนทางหลวง หมายเลข ๔๓๒๖ โครงการฯ จะประสานเพื่อหารือรายละเอียดเกี่ยวกับการออกแบบ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปในทิศทางเดียวกัน
นายสกุล เล็งลัคนกุล นายกเทศมนตรีเมืองเบตง เสนอให้กรมท่าอากาศยาน เร่งรัดดำเนินการโครงการการออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ เพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ และส่งเสริมการท่องเที่ยว ในอำเภอเบตง และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งต้องแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนเดิมที่เกิดขึ้น โดยเฉพาะปัญหาที่ดินตาบอดให้กับประชาชนด้วย	นายณราธิป ดีแก้ว หัวหน้ากลุ่มพัฒนาโครงการ กรมท่าอากาศยานจะติดตามผลการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์/ร้องเรียนดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ทั้งนี้การศึกษาออกแบบและจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ กรมท่าอากาศยานจะดำเนินการส่งรายงานรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาเพื่อขออนุญาตก่อสร้าง และนำเสนอโครงการฯ ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้งกระทรวงคมนาคม เพื่อให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง ตามลำดับ ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ ๖ ปี หลังจาก ครม. เห็นชอบ ในการพัฒนาโครงการฯ ให้แล้วเสร็จและเปิดดำเนินการ
ด้านคมนาคมขนส่ง	
นายประเทือง ถึงดี ประชาชนหมู่ที่ ๗ ตำบลยะรม อำเภอเบตง ปัจจุบันประชาชนหลายรายที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รอบ ๆ ท่าอากาศยานเบตง ประสบปัญหาที่ดินตาบอด กล่าวคือ ที่ดินที่ไม่มีทางออกสู่สาธารณะ ไม่มีทางเข้าออกสู่ที่ดินของตัวเองได้ ซึ่งผู้ได้รับผลกระทบได้ทำเรื่องร้องเรียนมาแล้วตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไข เสนอให้กรมท่าอากาศยานช่วยแก้ไขปัญหา โดยพิจารณาเปิดกำแพงจุดทางเข้า-ออก เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินตาบอด และให้ประชาชนเข้า-ออกพื้นที่ของตนเองได้	นายณราธิป ดีแก้ว หัวหน้ากลุ่มพัฒนาโครงการ กรมท่าอากาศยานจะติดตามผลการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์/ร้องเรียนดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาและศึกษาความเป็นไปได้ในการออกแบบของโครงการฯ อย่างไรก็ตามในการพิจารณาการเปิดจุดเข้าออกในพื้นที่ท่าอากาศยาน ต้องคำนึงถึงการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานเป็นหลักด้วย

ด้านสิ่งแวดล้อม	
นายอาหามะ ดอเลาะ นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดยะลา (ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศ) ท่าอากาศยานเบตง ปัจจุบันมีกลุ่มอาคารและ กิจการที่เข้าข่ายเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ ตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดอาคารประเภท ค. เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่ จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ สาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๔ อาคารที่ทำการของทางราชการรัฐวิสาหกิจองค์การ ระหว่างประเทศหรือของเอกชนที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกัน ทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ตารางเมตรแต่ไม่ถึง ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ซึ่งที่ผ่านมา ยังไม่ได้รายงานสถิติและข้อมูลการจัดทำบันทึก รายละเอียด รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสีย และแบบ ทส. ๒ ต่อกรมควบคุมมลพิษ	นายณารธิป ดีแก้ว หัวหน้ากลุ่มพัฒนาโครงการ กรมท่าอากาศยานจะตรวจสอบรายงาน ผลตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งข้อบังคับ กฎหมายและประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
วันที่ ๒ วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ – ๑๖.๓๐ น.	
ด้านวิศวกรรม	
นายวีรศักดิ์ หวังกะจิ ประชาชนหมู่ที่ ๑ ตำบลตานะแมเราะ อำเภอเบตง การออกแบบขยายทางวิ่งของโครงการฯ มีการเวนคืน ที่ดินเพิ่มเติมบริเวณส่วนใดบ้าง และมีกี่แปลง	นางณิชาธิ์ พรหมวิสุทธิพล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม การขยายทางวิ่งของท่าอากาศยานเบตง ต้องขยาย เพิ่มขึ้น ๗๐๐ เมตร ทำให้มีความยาวทางวิ่งเพิ่มขึ้นจาก ๑,๘๐๐ เมตรเป็น ๒,๕๐๐ เมตร สำหรับพื้นที่ที่ต้อง เวนคืนที่ดินเพิ่มเติมหลักๆ คือ ทางทิศตะวันตกประมาณ ๓๗๕ เมตร และทางทิศตะวันออก ๓๒๕ เมตรของ ท่าอากาศยาน จากการสำรวจเบื้องต้น ต้องใช้พื้นที่ดินที่ ต้องเวนคืนจำนวน ๕๑ แปลง ขนาดพื้นที่ประมาณ ๖๓-๓-๑๐ ไร่

นายสมพล วิริทธิ์พล รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะรม กรมท่าอากาศยานต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดินที่ติดต่อบริเวณที่ประชาชนที่อยู่รอบท่าอากาศยานเบตงด้วย รวมทั้งพิจารณา ขั้นตอนในการดำเนินการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินในการขยายทางวิ่งในครั้งนี้ด้วย เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าวอีก	นายสมศักดิ์ สติเกษมสานต์ ผู้จัดการโครงการ กรมท่าอากาศยานจะติดตามผลการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์/ร้องเรียนดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้น และข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาและศึกษาความเป็นไปได้ในการออกแบบของโครงการฯ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
นายมะริซัน มหากิจ ประชาชนหมู่ที่ ๘ ตำบลยะรม อำเภอเบตง การดำเนินการของท่าอากาศยานเบตงที่ผ่านมาประชาชนในพื้นที่ยังได้รับผลกระทบเรื่อง เสียง และฝุ่นเสนอให้เพิ่มเติมมาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย และพิจารณาทิศทางการขึ้นลงของท่าอากาศยานให้มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด	นายสมศักดิ์ สติเกษมสานต์ ผู้จัดการโครงการ ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียง และกำหนดมาตรการฯ เพื่อลดผลกระทบ ดังต่อไปนี้ - ประสานงานกับสายการบินต่าง ๆ เพื่อรณรงค์นักบินของสายการบินต่างๆ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของการบินที่จะช่วยในการลดระดับเสียงของอากาศยาน - ทำการบินเฉพาะช่วงเวลาที่กำหนด คือ ระหว่างเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงและเขตปลอดภัยในการเดินอากาศทราบ รวมทั้งผลกระทบในเรื่องความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดจากการหมุนวนของอากาศยานหากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับเสียงดังรบกวน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายวิรัช รักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน