



ประกาศกรมทำอากาศยาน
เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ)
โครงการออกแบบงานก่อสร้าง พร้อมศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายทางวิ่ง ทางขับ
ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ
ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

ด้วยกรมทำอากาศยานได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้ดำเนินโครงการออกแบบก่อสร้าง พร้อมศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง ๑ แห่ง

กรมทำอากาศยานเล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการศึกษา ซึ่งสอดคล้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงกำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ) ในระหว่างวันที่ ๑๗ - ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยดำเนินการแบ่งเป็น ๓ เวที ได้แก่

๑) เวทีที่ ๑ วันพุธที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม โรงแรมแกรนด์วิว แลนด์มาร์ค เบตง ชั้น ๑ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา (ควบคุมักับการประชุมผ่านผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศโปรแกรม Zoom Cloud Meetings (Meeting ID : ๙๕๘ ๖๔๖๒ ๒๔๑๔ , Passcode : ๘๘๗๘๘)

๒) เวทีที่ ๒ วันพุธที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น ๔ สถานีตำรวจภูธรยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

๓) เวทีที่ ๓ วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น ๔ สถานีตำรวจภูธรยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

เพื่อชี้แจงความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และแผนงานการดำเนินงานของโครงการต่อกลุ่มเป้าหมายต่างๆ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับตำบล สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน ประชาชนทั่วไป ตลอดจนกรมทำอากาศยาน และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รวม ๒๓๓ คน โดยมีนายธีรุตม์ ศุภวิบูลย์ผล รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา เป็นประธานการประชุมฯ และนางดวงพร สุวรรณมณี ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเบตง เป็นผู้แทนกรมทำอากาศยาน กล่าวรายงานต่อที่ประชุมสรุปมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ดังนี้

วันที่ ๑ วันพุธที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.	
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
พันตำรวจโทต่อพันธุ์ ปุสันเทียะ สารวัตรใหญ่ สถานีตำรวจภูธรระยอง ปัจจุบันถนนรอบท่าอากาศยานเบตงอยู่ใกล้ทางวิ่ง (Runway) มาก ส่งผลให้เกิดปัญหาในการรักษาความปลอดภัยในระหว่างเครื่องบินขึ้น-ลง เสนอให้พิจารณาออกแบบถนนรอบท่าอากาศยานใหม่ โดยขยับออกไปนอกเขตกำแพงชั้นที่ ๒ (พื้นที่นอกเขตการบิน Land Side) เพื่อป้องกันการก่อวินาศภัยและประชาชนใกล้เคียงสามารถใช้สัญจรได้สะดวกมากขึ้น	นายสมศักดิ์ สดิตเกษมสานต์ ผู้จัดการโครงการ กรมท่าอากาศยานและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาและศึกษาความเป็นไปได้ในการออกแบบของโครงการฯ
นายทรงกลด บุญแสร์ รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและบริการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคใต้) จังหวัดยะลา (ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศ) การออกแบบขยายทางวิ่ง และก่อสร้างอุโมงค์รถยนต์ลอดใต้ทางวิ่งของท่าอากาศยานฯ อาจมีผลกระทบต่อการจัดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสาร เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านความสูงของเสาไฟฟ้าที่จะก่อสร้างภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เสนอให้โครงการพิจารณาออกแบบอุโมงค์และสาธารณูปโภค พร้อมกับท่อร้อยสายไฟฟ้า HDPE ๒ ท่อ ขนาด ๑๘๐ สแควร์มิล เพื่อรองรับระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารที่จำเป็นในการดำเนินการ	นายสมศักดิ์ สดิตเกษมสานต์ ผู้จัดการโครงการ การออกแบบอุโมงค์รถยนต์ลอดใต้ทางวิ่ง (Runway) ของโครงการฯ ได้รวมงานออกแบบงานเครื่องกล ระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และสาธารณูปโภคอื่นๆ ด้วย อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะประสานเพื่อหารือรายละเอียดเกี่ยวกับการออกแบบกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
นายสุรพันธ์ บุญนอก ผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์ข่าวใต้ (ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศ) การออกแบบขยายทางวิ่งของโครงการฯ มีผลกระทบต่อภาระเม็ดเงินของมาเลเซียหรือไม่ เพราะอากาศยานขนาดใหญ่ต้องใช้รัศมีวงเลี้ยวในการลง - ขึ้นค่อนข้างกว้าง	นายสมศักดิ์ สดิตเกษมสานต์ ผู้จัดการโครงการ การออกแบบขยายทางวิ่งของโครงการฯ ยังอยู่ในช่วงการศึกษาและออกแบบ ทั้งนี้ กรมท่าอากาศยานและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาและศึกษาความเป็นไปได้ในการออกแบบของโครงการฯ อย่างไรก็ตาม โครงการมีแผนร่วมหารือกับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อหาแนวทาง วิธีการ ในการนำอากาศยานขึ้น - ลง ท่าอากาศยานเบตง ให้เกิดความปลอดภัยและประสิทธิภาพทางการบินของผู้ใช้ห้วงอากาศในประเทศไทย

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำไปใช้ประกอบการศึกษา
นางปณณานิษฐ์ ทองหุ ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดยะลา (ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศ) ๑) พิจารณาเพิ่มเติมองค์ประกอบของโครงการฯ เช่น บ้ายทางทางเข้า-ออกท่าอากาศยานเบตง และเส้นทางโค้ง ทางเลี้ยวก่อนถึงทางเข้า ท่าอากาศยาน เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ แก่นักท่องเที่ยวจากต่างพื้นที่ที่เข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอเบตง ๒) ควรมีการประชาสัมพันธ์ท่าอากาศยานเบตง เพื่อให้เป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไป	นายปริดา ทองสุขงาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม กรมท่าอากาศยานและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และศึกษาความเป็นไปได้ในการออกแบบของโครงการฯ
นายศศิธรุชา สุขชัย ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดยะลา ๑) การออกแบบอุโมงค์รถยนต์ลอดใต้ทางวิ่ง (Runway) ของท่าอากาศยานฯ ให้พิจารณารูปแบบอุโมงค์ทางตรงเพื่อความปลอดภัย ในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ ๒) ระบบควบคุมการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานเบตงในปัจจุบันต้องใช้ร่วมกับท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ประกอบกับสภาพพื้นที่ของอำเภอเบตงมีสภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชัน และมีหมอกตลอดทั้งปี การนำอากาศยานขึ้น-ลงท่าอากาศยานของเบตง จะมีปัญหาหรือไม่ และเสนอให้โครงการฯ หรือกับบริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างอากาศยานกับสิ่งกีดขวางภาคพื้น เพื่อให้การจราจรทางอากาศเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ๓) การเปิดดำเนินการท่าอากาศยานเบตง เทียวแรกเสนอให้เป็นเทียวบินนานาชาติจากต่างประเทศมาลง เพื่อจะสร้างความมั่นใจ ความเชื่อมั่น และระบบความปลอดภัยต่อสาธารณะชนในการใช้บริการ ท่าอากาศยานเบตง	นายสมศักดิ์ สติเกษมสานต์ ผู้จัดการโครงการ ๑) การออกแบบอุโมงค์ของโครงการฯ ยังอยู่ในช่วงการพิจารณารูปแบบที่เหมาะสม ซึ่งต้องสำรวจข้อมูลค่าระดับของถนนและอุโมงค์ อย่างไรก็ตาม กรมท่าอากาศยานและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาออกแบบอุโมงค์ของโครงการฯ ให้มีความปลอดภัยมากที่สุด ๒) ประเด็นระบบควบคุมการจราจรทางอากาศโครงการฯ ได้มีการประชุมหารือร่วมกับ บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อหาแนวทาง วิธีการในการนำอากาศยานขึ้น-ลงท่าอากาศยานเบตง ให้เกิดความปลอดภัยและประสิทธิภาพทางการบินของผู้ใช้ห้วงอากาศในประเทศไทย ๓) ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการเปิดดำเนินการท่าอากาศยานเบตง เทียวแรกให้เป็นเทียวบินนานาชาติจากต่างประเทศมาลง กรมท่าอากาศยาน รับข้อคิดเห็นไปพิจารณาและศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินการ
นายกฤตกร นวลจันทร์ พนักงานฝ่ายมาตรฐานสนามบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศ) ควรศึกษาเพิ่มเติมมุมในการร่อนขึ้น-ลงของอากาศยาน เนื่องจากการขยายทางวิ่งของท่าอากาศยานเบตง มีอุปสรรค สิ่งกีดขวาง และภูเขาค่อนข้างมากให้พิจารณาแนวทางการจัดการให้เหมาะสม และปลอดภัยสำหรับอากาศยานขนาดใหญ่ด้วย	นายสมศักดิ์ สติเกษมสานต์ ผู้จัดการโครงการ กรมท่าอากาศยานและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาและศึกษาความเป็นไปได้ในการออกแบบของโครงการฯ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
นายอิทธิกร เหลี่ยมหมั่น ครูชำนาญการ โรงเรียนจันทร์ประสงค์อนุสรณ์ โรงเรียนจันทร์ประสงค์อนุสรณ์เป็นจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน ๑ ใน ๓ จุดตรวจวัด ที่ทางโครงการฯ ได้กำหนดไว้ในสำรวจหลังจากตรวจวัดและวิเคราะห์ผลกระทบแล้วให้นำเสนอผลการประเมิน และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและโรงเรียนจันทร์ประสงค์อนุสรณ์ได้รับทราบด้วย	นายปรีดา ทองสุขงาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นทิก จำกัด ในการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) จะนำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้กับกลุ่มเป้าหมายทั้งหมด ให้รับทราบ
นายชาอุดี เจะตอละ นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดยะลา (ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศ) การดำเนินโครงการฯ ในระยะก่อสร้างอาจมีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ จากฝุ่นละออง และด้านจราจร ชะงัก น้ำเสียและของเสีย รวมทั้งหมอกควันจากประเทศอินโดนีเซียพัดเข้ามาพื้นที่อำเภอเบตงโครงการฯ มีการแก้ไขปัญหาและบริหารจัดการอย่างไร	นายปรีดา ทองสุขงาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นทิก จำกัด การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ มีการศึกษาและประเมินทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการครอบคลุม ทั้งฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า ๒.๕ ไมครอน รวมทั้งมลสารที่เกิดจากการขนส่ง ไอเสียจากเครื่องจักร รถยนต์ ยานพาหนะต่าง ๆ และมลสารจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ของอากาศยาน รวมทั้งตรวจนับปริมาณการจราจร เพื่อนำข้อมูลมาประเมินผลกระทบ และกำหนดเป็นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง ด้านสาธารณสุขและสุขภาพ ด้านขนส่งและจราจร เพื่อรองรับผลกระทบดังกล่าวที่จะเกิดขึ้น สำหรับประเด็นน้ำเสียและของเสีย จะพิจารณา น้ำเสียและของเสีย กรณีเสียทั่วไปก็จะกำหนดให้เทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่เป็นผู้ดำเนินการ ส่วนกรณีของขยะหรือของเสียอันตรายต้องเป็นหน่วยงานหรือองค์กรเอกที่ได้รับอนุญาตในการกำจัด ซึ่งรายละเอียดทั้งหมดจะระบุไว้ในรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทั้งหมด

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำไปใช้ประกอบการศึกษา
นายสอหละ บางสัน นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดยะลา ๑) การออกแบบขยายทางวิ่งของโครงการฯ อาจจะ มีผลกระทบด้านเสียง และความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น โครงการฯ มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ผู้ที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่รอบ ๆ ทำอากาศยานอย่างไร ๒) พิจารณาเพิ่มจุดตรวจวัดด้านเสียงและความสั่นสะเทือน จากเดิมที่กำหนด ๓ จุด ให้ครอบคลุมพื้นที่ ที่อาจได้รับผลกระทบ รวมทั้งชี้แจงข้อมูลผลการดำเนินการดังกล่าวให้ประชาชนรับทราบด้วย	นางณิชากรีย์ พรหมวิสุทธิพล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบด้านเสียง โครงการมีศึกษา และประเมินผลกระทบ โดยการนำข้อมูลชนิด ขนาด ทิศทางการบิน และความถี่ ของอากาศยาน เข้าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ด้านเสียง เพื่อ ประเมินผลกระทบด้านเสียง และนำข้อมูลดังกล่าวมา กำหนดมาตรการการกักกันและแก้ไข ผู้ที่ได้รับ ผลกระทบที่อาศัยอยู่รอบๆ ตามระดับผลกระทบที่ได้รับ สำหรับจุดตรวจวัดด้านเสียงและความสั่นสะเทือน โครงการได้กำหนดให้ครอบคลุมพื้นที่ที่อาจจะได้รับ ผลกระทบแล้ว อย่างไรก็ตาม ในการศึกษาหากพบว่า มีพื้นที่ใด ที่อาจได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการ ดำเนินงาน โครงการฯ จะพิจารณาเพิ่มเติมจุดตรวจวัด ให้ครอบคลุมทั้งหมด
นายอาหามะ ดอเลาะ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดยะลา ทำอากาศยานเบตง มีกลุ่มอาคารและกิจการที่เข้า ข่ายเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษโดยเฉพาะเรื่องขยะ น้ำเสีย ที่ ต้องมีการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ส่งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบ เพื่อพิจารณาซึ่งเป็นไปตาม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๑	นายปรีดา ทองสุขงาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นทิก จำกัด โครงการฯ รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาดำเนินการของโครงการฯ
นายอับดุลรอซัด ประเสริฐดำ ครูโรงเรียนบ้านราโมง ขอให้อธิบายเพิ่มเติม เรื่องการกำหนดรัศมี ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ๕ กิโลเมตร มีนัยยะสำคัญอย่างไร และจะมีผลกระทบในพื้นที่ศึกษา หรือไม่ เมื่อทำอากาศยานฯ เปิดดำเนินการ	นางณิชากรีย์ พรหมวิสุทธิพล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม การพิจารณากำหนดขอบเขตรัศมีในการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ รัศมี ๕ กิโลเมตร กำหนด ขอบเขตรัศมีเพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่อาจจะเกิด เช่น ผลกระทบคุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน น้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ และด้านเศรษฐกิจและ สังคม ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการฯ อย่างไรก็ตามผลกระทบหลักๆ เมื่อเปิดดำเนินการของการ ทำอากาศยาน จะเป็นผลกระทบด้านเสียง ในบริเวณ พื้นที่ใกล้เคียงสนามบิน

เวทีที่ ๒ วันพุธที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ – ๑๖.๓๐ น.	
ด้านคมนาคมขนส่ง	
นายประเทือง ถึงดี ประชาชนหมู่ที่ ๗ ตำบลยะรม อำเภอเบตง ปัจจุบันประชาชนหลายรายที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รอบ ๆ ท่าอากาศยานเบตง ประสบปัญหาที่ดินตาบอด กล่าวคือ ที่ดินที่ไม่มีทางออกสู่สาธารณะ ไม่มีทางเข้าออกสู่ที่ดินของตัวเองได้ ซึ่งผู้ได้รับผลกระทบได้ทำเรื่องร้องเรียนมาแล้วตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไข เสนอให้กรมท่าอากาศยานช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้กับประชาชนในพื้นที่ด้วย	นายสมศักดิ์ สติเดชสมานต์ ผู้จัดการโครงการ กรมท่าอากาศยานและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาและออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพิ่มเติม ในการออกแบบของโครงการฯ
ด้านการโยกย้ายและเวนคืน นายอับดุลเลาะ ยารง ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน องค์การบริหารส่วนตำบลยะรม ในการจ่ายการค่าชดเชยที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ของโครงการท่าอากาศยานเบตงที่ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว ควรเร่งรัดกระบวนการพิจารณาการจ่ายค่าชดเชยให้รวดเร็ว เพื่อให้ประชาชนมีเวลาในการจัดซื้อที่ดินที่อยู่อาศัยใหม่	นายสมศักดิ์ สติเดชสมานต์ ผู้จัดการโครงการ กรมท่าอากาศยานและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ไปประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
นายสมพงษ์ กาญจนานูติ ประชาชนหมู่ที่ ๖ ตำบลยะรม อำเภอเบตง ปัจจุบันประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รอบ ๆ ท่าอากาศยานเบตง ประสบปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วมขังเป็นประจำ และการใช้น้ำประปา ต้องการทราบว่า ท่าอากาศยานมีระบบระบายน้ำหรือบ่อน้ำหรือไม่ และมีแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างไร	นายสมศักดิ์ สติเดชสมานต์ ผู้จัดการโครงการ พื้นที่ของท่าอากาศยานเบตง ปัจจุบันมีระบบระบายน้ำ ระบายลงทางน้ำธรรมชาติตามหลักวิศวกรรมอยู่แล้ว และมีบ่อน้ำที่ ๑ รองรับปริมาณน้ำ ๑๖๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ส่วนบ่อน้ำที่ ๒ รองรับปริมาณน้ำ ๓๕,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน และระบบบ่อน้ำนี้จะรับน้ำเป็นเวลา ๑ ชั่วโมงก่อนการระบายสู่แม่น้ำปัตตานี อย่างไรก็ตาม กรมท่าอากาศยานและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาและออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพิ่มเติม ในการออกแบบของโครงการฯ

วันที่ ๓ วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.	
ด้านสิ่งแวดล้อม	
นางวรรณมา มากบรรจง ประชาชนหมู่ที่ ๖ ตำบลยี่รงค์ อำเภอบาง ปัจจุบันมีที่พักอาศัยอยู่ติดกับรั้วทางทิศตะวันออก ของท่าอากาศยานเบตง จะได้ผลกระทบจากการพัฒนา โครงการหรือไม่	นางณิชากรีย์ พรหมวิสุทธิพล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม กรมท่าอากาศยานและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบประเมินผลกระทบด้านต่าง ๆ สำหรับพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยาน จะมีการประเมิน ผลกระทบด้านเสียง โดยการนำข้อมูลชนิดขนาดทิศ ทางการบิน และความถี่ของอากาศยานเข้าแบบจำลอง ทางคณิตศาสตร์ด้านเสียง เพื่อประเมินผลกระทบด้าน เสียง และนำข้อมูลดังกล่าวมากำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไข ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
ด้านวิศวกรรม	
<u>ด้านวิศวกรรม</u> นายวัชรินทร์ ศิลาสกุลโสภณ ประชาชนตำบลเบตง อำเภอบาง การออกแบบขยายทางวิ่งของโครงการฯ มีการ เวนคืนที่ดินเพิ่มเติมบริเวณส่วนใดบ้าง	นายสมศักดิ์ สถิตเกษมสานต์ ผู้จัดการโครงการ การขยายทางวิ่งของท่าอากาศยานเบตง ต้องขยาย เพิ่มขึ้น ๗๐๐ เมตร ทำให้มีความยาวทางวิ่งเพิ่มขึ้นจาก ๑,๘๐๐ เมตรเป็น ๒,๕๐๐ เมตร สำหรับพื้นที่ที่ต้อง เวนคืนที่ดินเพิ่มเติมหลักๆ คือ ทางทิศตะวันตกประมาณ ๓๗๕ เมตร และทางทิศตะวันออก ๓๒๕ เมตร ของท่าอากาศยาน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายวิฑูรย์ ภักดีสันติสุข)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน